

# FORMULARIO DE DIAGNÓSTICO Y RECONOCIMIENTO DEL ENTORNO EN LOS EMBARCADEROS

## DATOS REGISTRO

**Fecha de la visita de diagnóstico y reconocimiento.**

5 de marzo de 2024

**Departamento y municipio donde se realizó la visita diagnóstico**

ANTIOQUIA SAN JUAN DE URABÁ

**Cuerpo de agua donde se instalará el embarcadero**

Río San Juan

## UBICACIÓN DE LA SOCIALIZACIÓN

Latitud: 8.748169

Longitud: -76.581055



## Fotografías de la socialización





UIS  
Visitas Embarcaderos  
05.03.2024 10:41  
8°44'52,28"N 76°34'53"O (±4m)  
Altitud: 8m









UIS  
Visitas Embarcaderos  
05.03.2024 14:26  
8°44'53,29"N 76°34'51,49"O (±10m)  
Altitud: 8m





## **SOCIALIZACIÓN**

### **Tipo organizaciones presentes en la socialización**

Juntas de Acción Comunal, Asociaciones de jhonseros, Comunidad de la zona

### **¿Cuáles fueron las principales conclusiones de la socialización con la comunidad y autoridades municipales?**

La comunidad tenía la idea de que el embarcadero podría funcionar como un tipo de muelle en el mar, pero se aclaró de que las corrientes del mar eran muy fuertes y que el embarcadero propuesto no lo podría soportar debido a que está diseñado para corrientes de ríos y cuerpos de agua con corrientes de baja fuerza. FONTUR explicó que se podría tramitar un proyecto para gestionar el tema de un puerto en el mar en la zona de la socialización y que ellos podrían guiarlos y acompañarlos en el proceso. Finalmente la comunidad nos recomendó un lugar en el río San Juan donde podría funcionar la instalación del embarcadero, pero también comentaron que en el río actualmente no se le está dando un uso significativo debido a que las personas prefieren usar las vías terrestres para el transporte o el mar para el tema de pesca. El lugar de la socialización tiene la particularidad de contar con un río rosado naturalmente lo cual puede funcionar como un atractivo turístico para la zona.

### **El embarcadero a instalar permitirá mejorar el transporte de carga liviana y pasajeros a diferentes destinos**

A un lugar turístico

## **CARACTERIZACIÓN DEL MUNICIPIO**

### **Tipo comunidades presentes en la zona**

Cabildos Indígenas, Consejos comunitarios de las comunidades negras

### **Tipo de Superficie o capa de rodadura para llegar al sitio donde actualmente funciona el embarcadero o punto de embarque o desembarque fluvial**

Afirmado: material compactado

N/A

Placa huella  
Bueno

Destapado: terreno natural  
Malo

Pavimento Flexible  
Malo

Pavimento rígido  
Malo

Otro: adoquines, empedrado, suelo, cemento, etc.  
N/A

**Tipo de Terreno en las aproximaciones al sitio donde actualmente funciona el embarcadero o punto de embarque o desembarque fluvial**

Montañoso: pendiente entre el 6% y 8%

**¿De qué municipios o poblaciones cercanas reciben pasajeros y/o carga en el sitio actual donde desembarcan los Jhonson's?**

Neculí y Arbolete

**Presencia de organizaciones y/o asociaciones de canoeros u operadores de "Johnson"**

Asopesca

**¿Cuántas empresas de transporte fluvial o asociaciones de Jhonson, existen en el municipio?**

1

**Volumen de embarcaciones (Johnson) que transitan en la actualidad por el sitio que funciona en el municipio como embarcadero**

Menor a 20 embarcaciones /día



**¿Cuál (es) son los horarios de atención o de servicio de los muelles, puertos o embarcaderos?**

Abre 7:00 a.m, cierre 6:00 p.m

**¿Existe en la actualidad en el municipio un embarcadero con características similares a las que se instalará?**

NO

**Si la pregunta anterior fue respondida afirmativa, responda:  
¿Cuál es el estado del embarcadero en la actualidad?****Intervenciones realizadas al embarcadero existente o lugar destinado para recoger y llevar pasajeros y/o carga.**

Mantenimiento rutinario (Rocería, limpieza de obras de arte, remoción de derrumbes menores)

Nunca

Mantenimiento periódico (Rehabilitación de embarcaderos existentes, dragado del río o mejoramiento de las condiciones del embarcadero)

Nunca

Embarcaderos nuevos (Construcción o instalación de nuevos embarcaderos)

Nunca

**Costos del transporte en canoas, barcas o “Johnson” en pesos colombianos (COP).**

Valor de un pasaje por persona  
(5.001 a 10.000)

Valor de un pasaje por persona con carga liviana  
(10.001 a 20.000)

Valor del envío de carga liviana  
(10.001 a 20.000)

**¿Qué productos o tipo de carga llega al municipio transportada por vía fluvial?**

Pescado

**¿Qué productos o tipo de carga sale del municipio transportada por vía fluvial?**

Pescado y platano

**Con cuáles de los siguientes servicios cuenta el municipio**

Acueducto

Parcialmente en algunas partes del municipio

Alcantarillado

Parcialmente en algunas partes del municipio

Energía

Parcialmente en algunas partes del municipio

Internet

Parcialmente en algunas partes del municipio

Gas

Parcialmente en algunas partes del municipio

**¿Cuál es el precio actual de la gasolina en el municipio?**

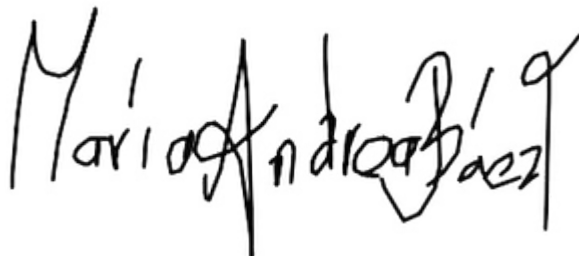
(Revisar en la estación de servicio más cercana)

16800

**OBSERVACIONES**

Actualmente no se le esta dando un uso significativo al río San Juan, debido a que la mayoría de la comunidad usa el mar o las vías terrestres para transportarse entre municipios, pero quisieran aprovechar el embarcadero para explotar el gran potencial turístico de la zona.

**FIRMAS**



María Andrea Báez Trujillo  
Profesional del equipo de interventoría



Gustavo Adolfo Paternina Anaya  
Acompañante o funcionario del municipio